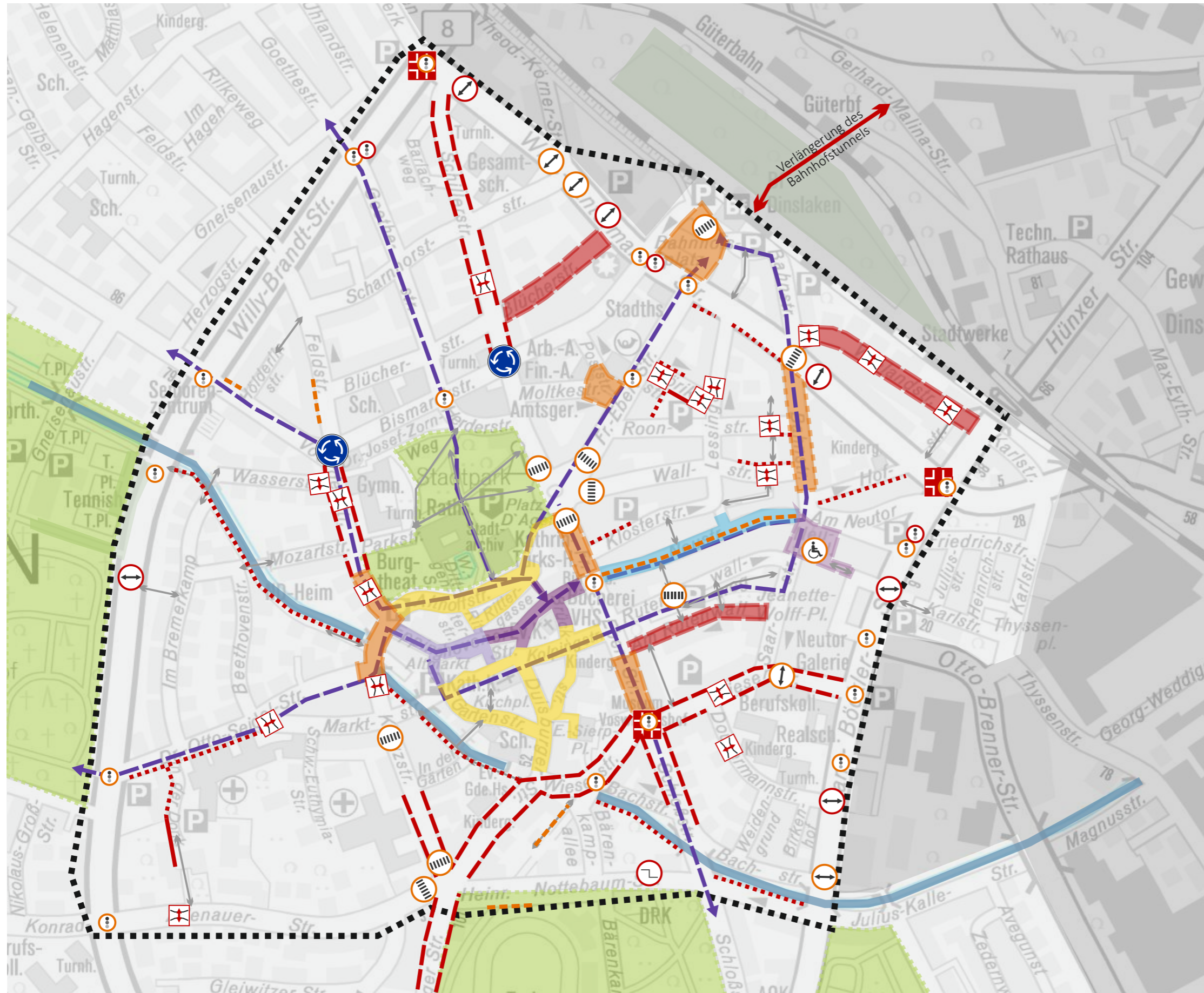


Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr

Karte 22: Maßnahmen im Fußverkehr in der Dinslakener Innenstadt



Gehwege/Durchgänge

- Gehwegverbreiterung (baulich)
- Gehwegverbreiterung (Umwidmung anderer Radwege, ggf. weitere bauliche Maßnahmen)
- - - Verbesserung der Wegeoberfläche
- Anlage eines Gehweges
- ↔ Schaffung eines neuen Durchgangs
- ↔ Potenzial für eine Flanierroute

Straßenübergänge

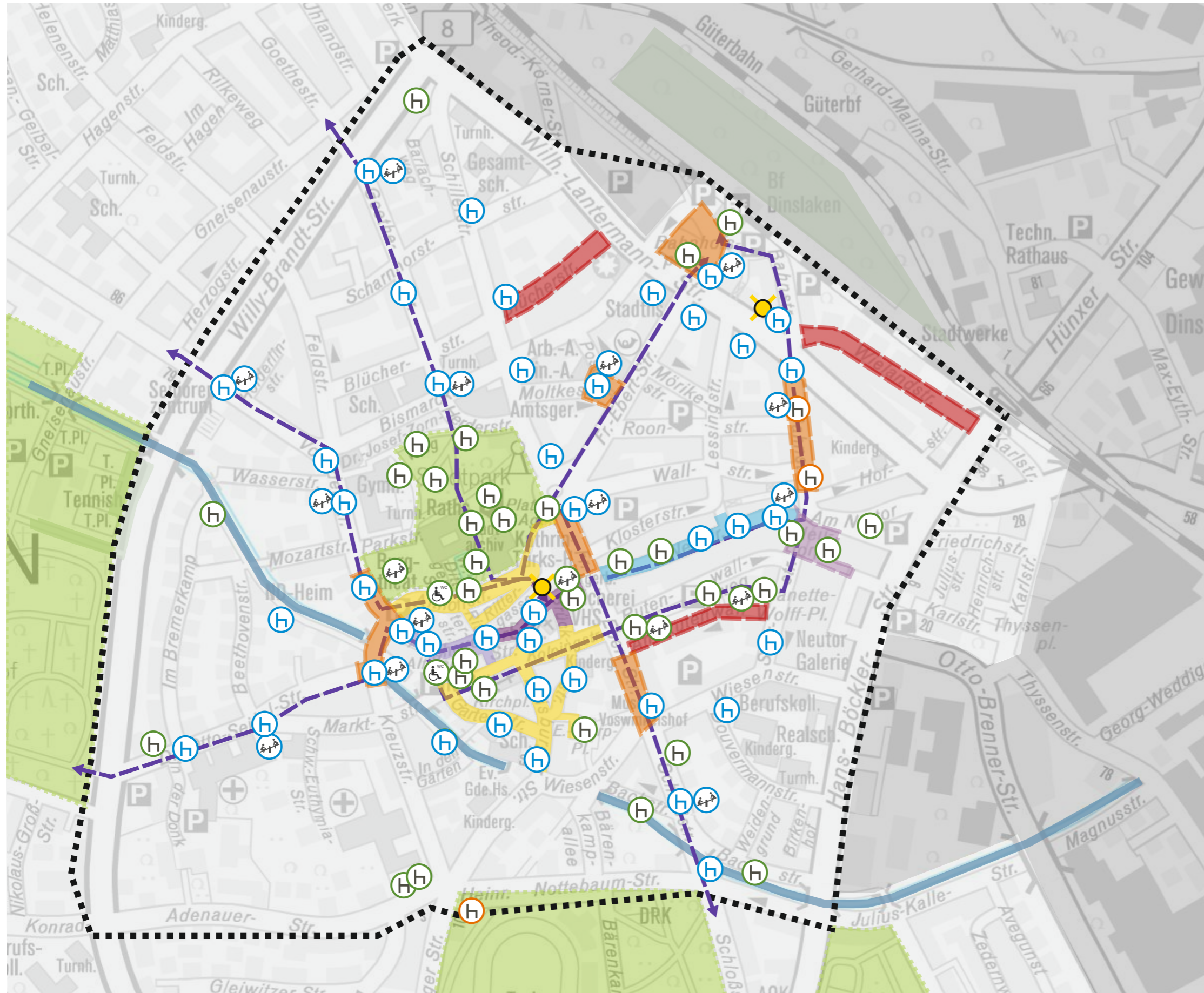
- ↔ neue Mittelinsel
- ↔ Querungsstelle/Mittelinsel optimieren (insb. Barrierefreiheit)
- ⊕ Schaffung vorgezogener Seitenraum (auch in Kombination mit Sitzgelegenheiten, Radanlehnbügel etc.)
- ⊕ Fußgängerüberweg optimieren (insb. Barrierefreiheit)
- ⊕ Optimierung der Fußgängerrampel (insb. Barrierefreiheit)
- ⊕ Ergänzung der fehlenden Fußgänger-Signalisierung
- ⊕ Kreuzung: fußgängerfreundliche Optimierung
- ⊕ Möglichkeit für Minikreisverkehr
- ⊕ Bordstein absenken
- ⊕ Barrierefreiheit optimieren

Straßenräume/öffentlicher Raum

- bestehende Plätze/Grünflächen
- gestalterische Aufwertung von Straßenräumen
- Neuordnung des Parkens
- Fußgängerzone: für Radfahrer freigegeben
- Fußgängerzone: für Radfahrer freigegeben
- Fußgängerzone: für Radfahrer gesperrt
- Verkehrsberuhigter Bereich

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr

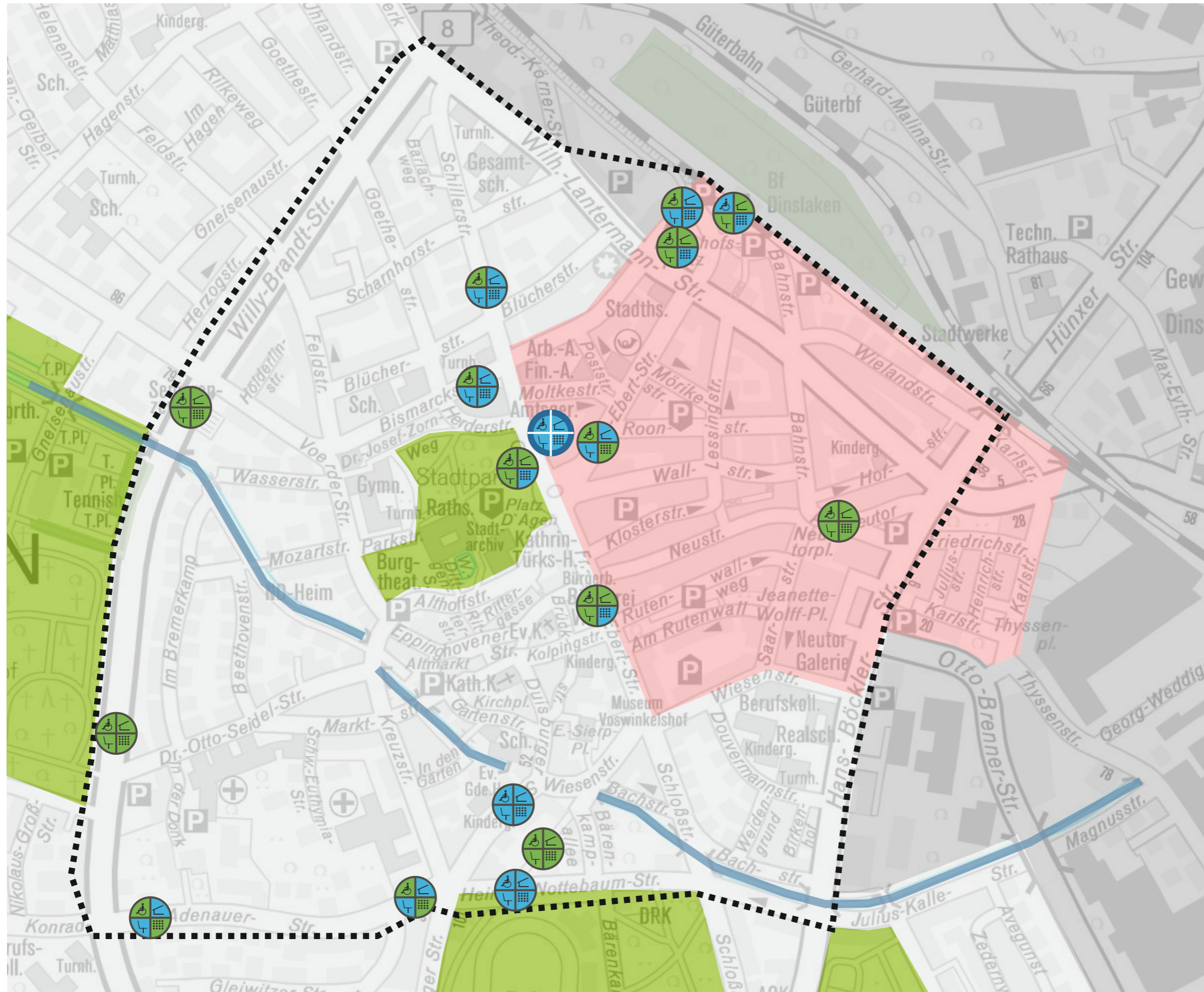
Karte 23: Maßnahmen für Aufenthaltsqualitäten in der Dinslakener Innenstadt










- Potenzial für eine Flanierroute
- Sitzgelegenheiten optimieren
- neue Sitzgelegenheiten
- bestehende Sitzgelegenheiten
- neue Spielmöglichkeiten
- bestehende Spielmöglichkeiten
- Beleuchtung/soziale Sicherheit verbessern
- barrierefreies WC (bestehend)
- bestehende Plätze/Grünflächen
- gestalterische Aufwertung von Straßenräumen
- Neuordnung des Parkens
- Fußgängerzone: für Radfahrer freigegeben
- Fußgängerzone: für Radfahrer freigegeben
- Fußgängerzone: für Radfahrer gesperrt
- Verkehrsberuhigter Bereich

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 24: Ausstattung der ÖPNV-Haltestellen
Innenstadt: Maßnahmenempfehlungen



-  Erreichbarkeit ohne Kanten (oben links)
-  Witterungsschutz (oben rechts)
-  Sitzgelegenheit (unten links)
-  taktiler Leitsystem (unten rechts)
-  Element vorhanden
-  Herstellung des Elements zu prüfen (bei Witterungsschutz und Sitzmöglichkeiten in Abhängigkeit vom zur Verfügung stehenden Raum und von der Bedeutung für einsteigende Fahrgäste)
-  neue Haltestelle Rathaus/Schillerstraße als Buskap

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr

Karte 25: Maßnahmen im Fußverkehr im Focusbereich Dinslaken-Hiesfeld



Gehwege/Durchgänge

- ⋯ Gehwegverbreiterung (baulich oder durch Verlagerung des Radverkehrs auf die Fahrbahn)
- Gehwegverbreiterung (Umwidmung anderer Radwege, ggf. weitere bauliche Maßnahmen)
- Verbesserung der Wegeoberfläche
- Anlage eines Gehweges
- ↔ Schaffung eines neuen Durchgangs
- Potenzial für Flanierroute

Straßenübergänge

- ⊕ neue Mittelinsel
- ⊕ Querungsstelle/Mittelinsel optimieren (insb. Barrierefreiheit)
- ⊕ Schaffung vorgezogener Seitenraum (auch in Kombination mit Sitzgelegenheiten, Radanlehnbügel etc.)
- ⊕ Optimierung der Fußgängerampel (insb. Barrierefreiheit)

Straßenräume/öffentlicher Raum

- ⊕ bestehende Sitzgelegenheiten
- ⊕ neue Sitzgelegenheiten
- ⊕ Sitzgelegenheiten optimieren
- ⊕ bestehende Spielmöglichkeiten
- ⊕ neue Spielmöglichkeiten
- ⊕ Beleuchtung/soziale Sicherheit verbessern
- bestehende Plätze/Grünflächen
- gestalterische Aufwertung von Straßenräumen
- Neuordnung des Parkens
- Verkehrsberuhigter Bereich

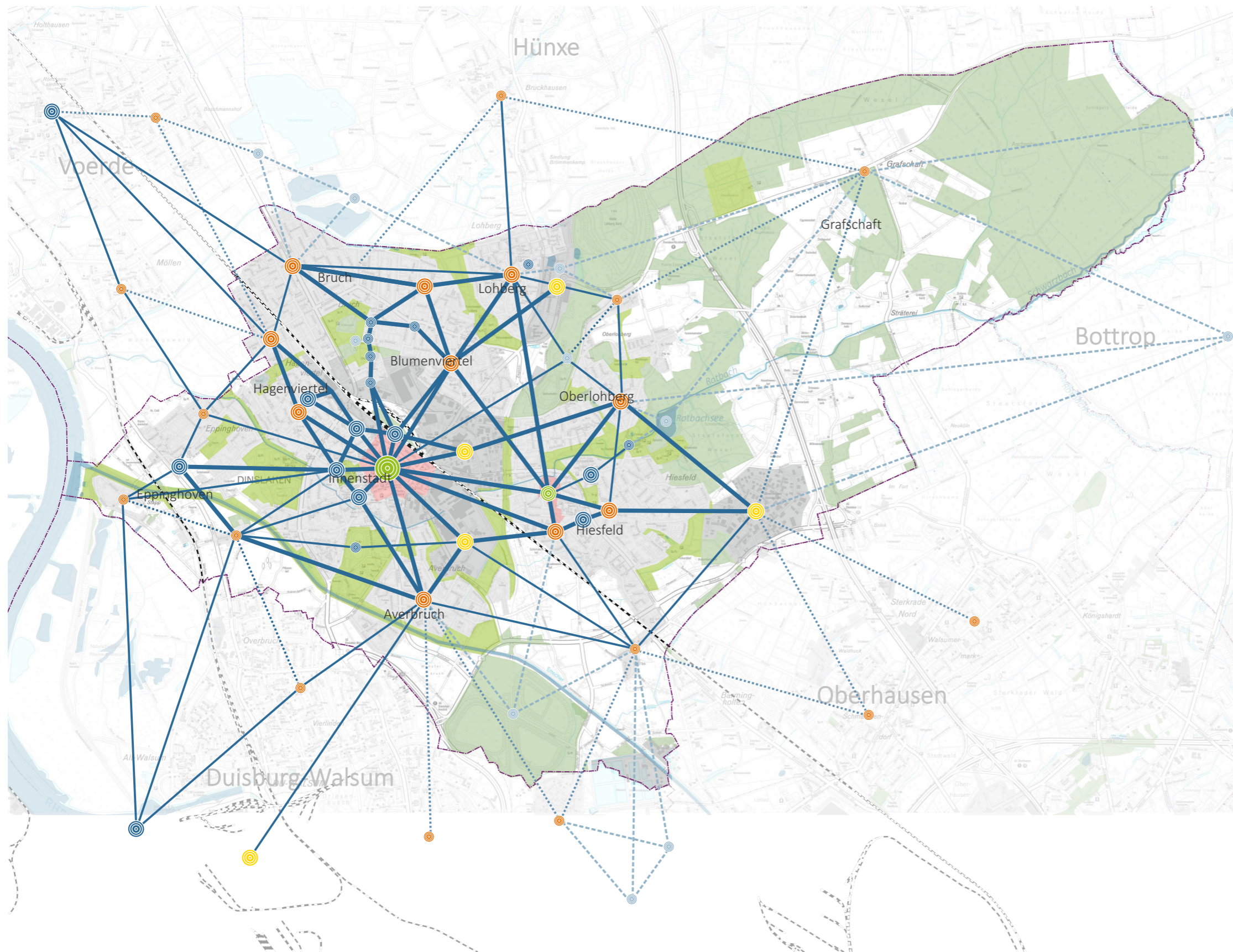


Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr








Karte 26: Ausstattung der ÖPNV-Haltestellen in Hiesfeld: Maßnahmenempfehlungen

	Erreichbarkeit ohne Kanten (oben links)
	Witterungsschutz (oben rechts)
	Sitzgelegenheit (unten links)
	taktiler Leitsystem (unten rechts)
	Element vorhanden
	Herstellung des Elements zu prüfen (bei Witterungsschutz und Sitzmöglichkeiten in Abhängigkeit vom zur Verfügung stehenden Raum und von der Bedeutung für einsteigende Fahrgäste)





Karte 27: Wunschliniennetz Radverkehr






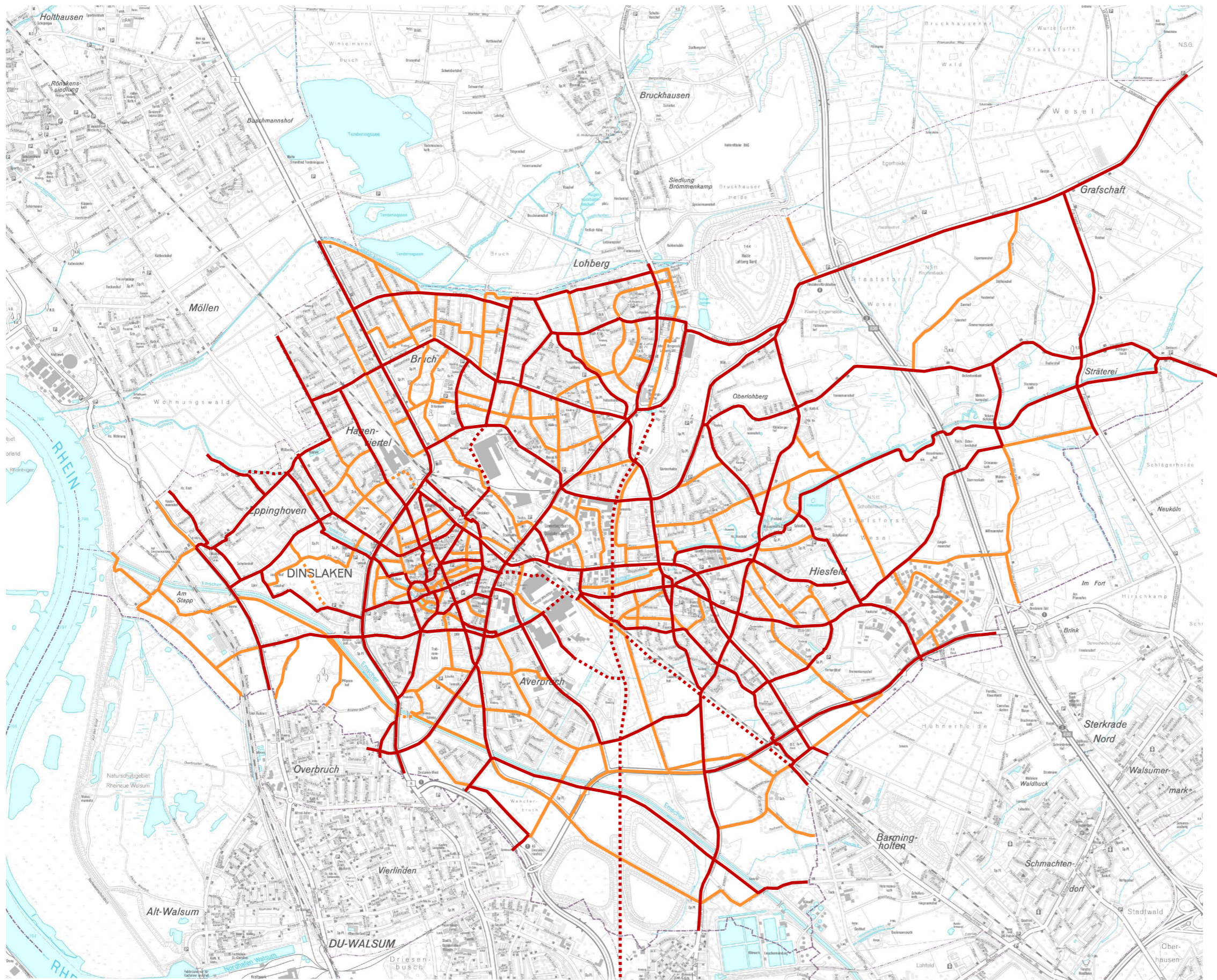
Quellen und Ziele für den Radverkehr

-  Zentrum
-  Gewerbegebiet/ zentrale Arbeitgeber
-  Siedlungsbereiche mit hoher Bedeutung
-  Siedlungsbereiche mit Bedeutung
-  punktuelle Ziele mit hoher Bedeutung (z.B. weiterf. Schule)
-  punktuelle Ziele mit Bedeutung
-  punktuell wichtige Freizeitziele

Wunschlinien

-  Verbindungen mit hoher Bedeutung
-  Verbindungen mit mittlerer Bedeutung
-  Verbindungen mit verringerter Bedeutung
-  Ergänzende Verbindungen für den Freizeitverkehr

-  besiedelte Flächen für Wohnen, Bildung, Verwaltung, Arbeiten
-  Kerngebiet und Sonderbauflächen Einzelhandel
-  Gewerbeflächen/ Industriegebiete

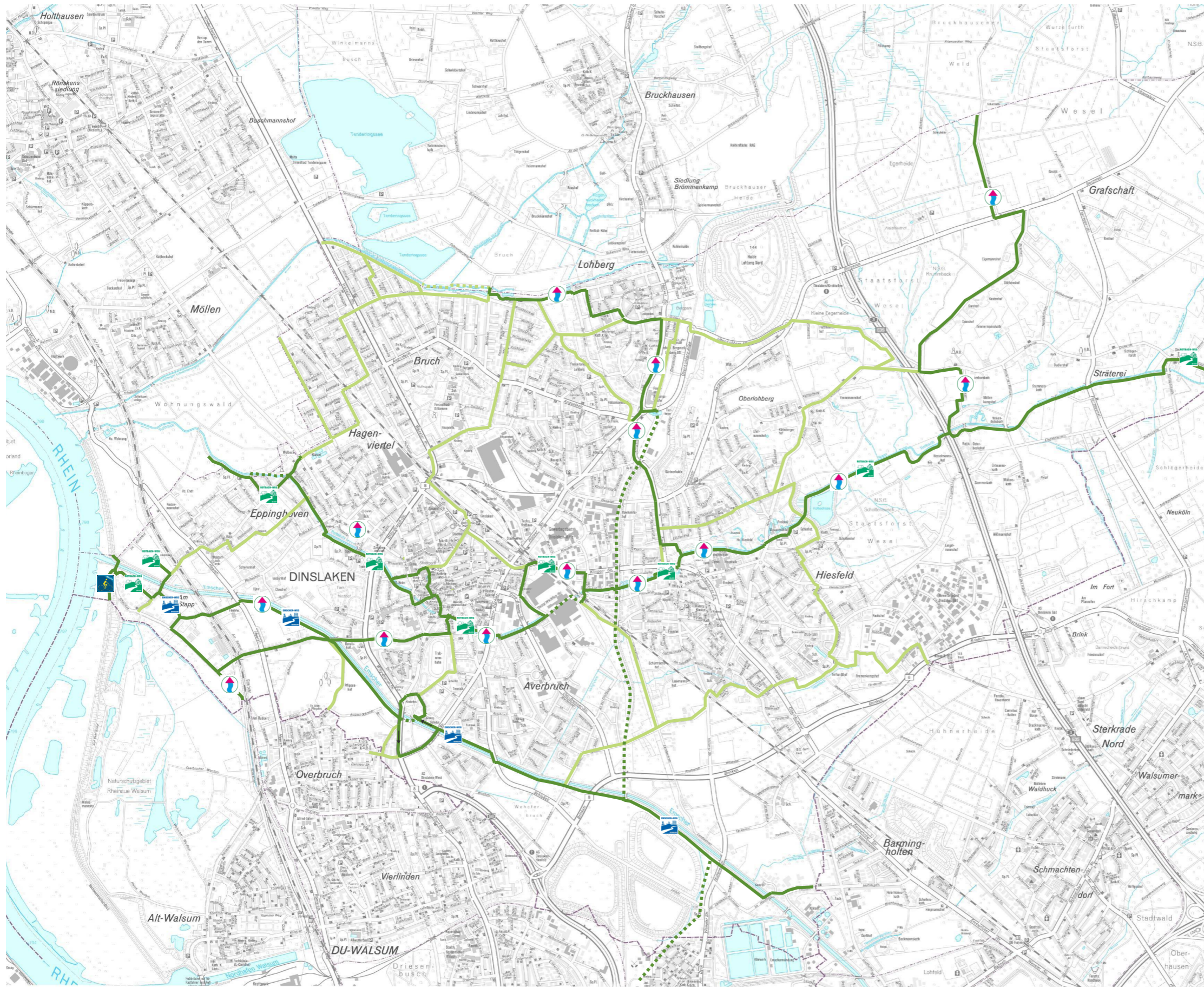


Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 28: Zukünftiges Alltagsnetz für den Radverkehr

Ebenen des Alltagsnetzes





- Hauptnetz
- ⋯ Lückenschlüsse und Netzergänzungen Hauptnetz
- Nebennetz
- ⋯ Lückenschlüsse und Netzergänzungen Nebennetz







Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 29: Zukünftiges Freizeitnetz für den Radverkehr

Ebenen des Freizeitnetzes

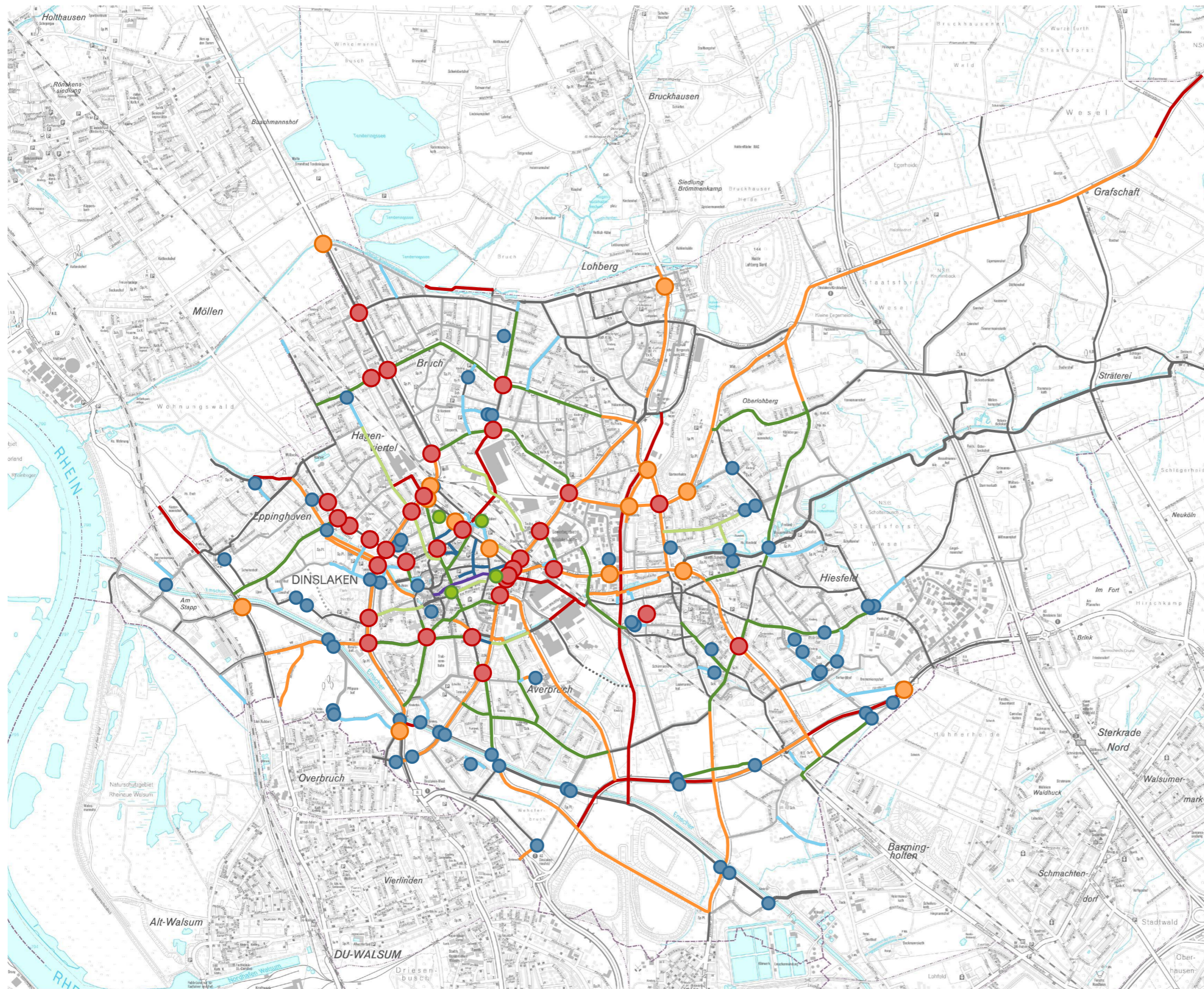
-  Hauptnetz
-  Lückenschlüsse und Netzergänzungen Hauptnetz
-  Nebennetz
-  Lückenschlüsse und Netzergänzungen Nebennetz

Freizeitrouten

-  Rheinradweg
-  NiederRheinroute
-  Emscher-Weg
-  Rotbach-Weg

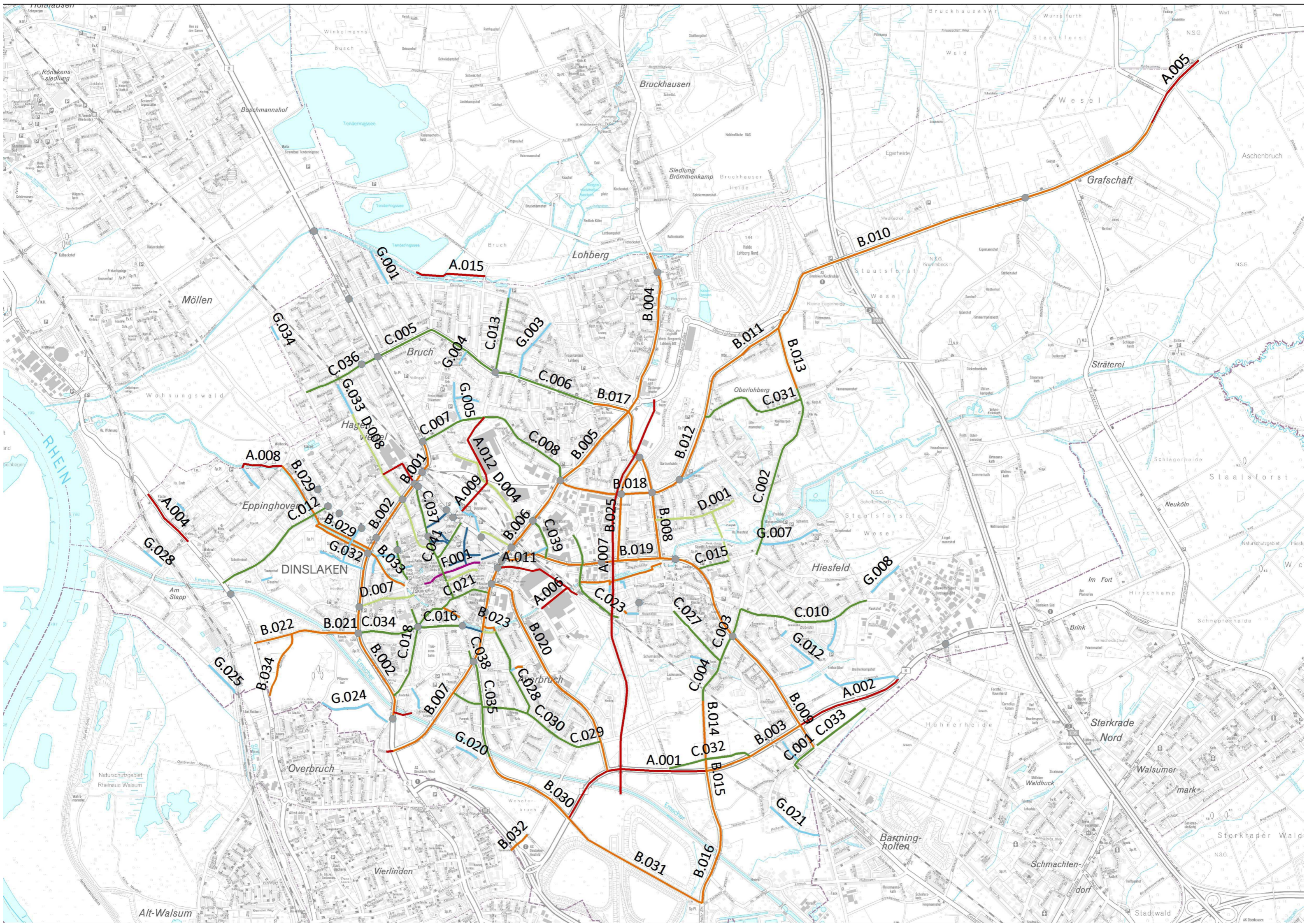
Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 30: Maßnahmenempfehlungen für den Radverkehr im Netz



Maßnahmenpakete

- R1 | Schließen von Netzlücken
- R2 | Ausbau vorhandener Wege
- R3 | Maßnahmen zur Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- R4 | Einrichten/ Anpassen von Fahrradstraßen
- R5 | Öffnen von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung
- R6 | Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr
- R7 | Beschildung von geöffneten Sackgassen
- R8 | Umbau von Knotenpunkten
- R9 | Bau von neuen Querungshilfen
- R10 | Rückbau/ Überprüfung von Pollern und Umlaufsperrern
- R11 | Schaffen von neuen Abstellanlagen für den Radverkehr



Rönskens
siedlung

Buschmannshof
Tenderingssee

Bruckhausen
Siedlung
Brömmenkamp

Wesel
Grafschaft

Möllen
Wohnungswald

Bruch
Hase

Lohberg
Oberlohberg

Sträterei
Neuköln

RHEIN
G.028

Eppinghove
DINSLAKEN

Hiesfeld
G.007

Im Fort
Brink

Am Stapp
G.025

Overbruch
G.024

Hiesfeld
G.012

Sterkrade
Nord

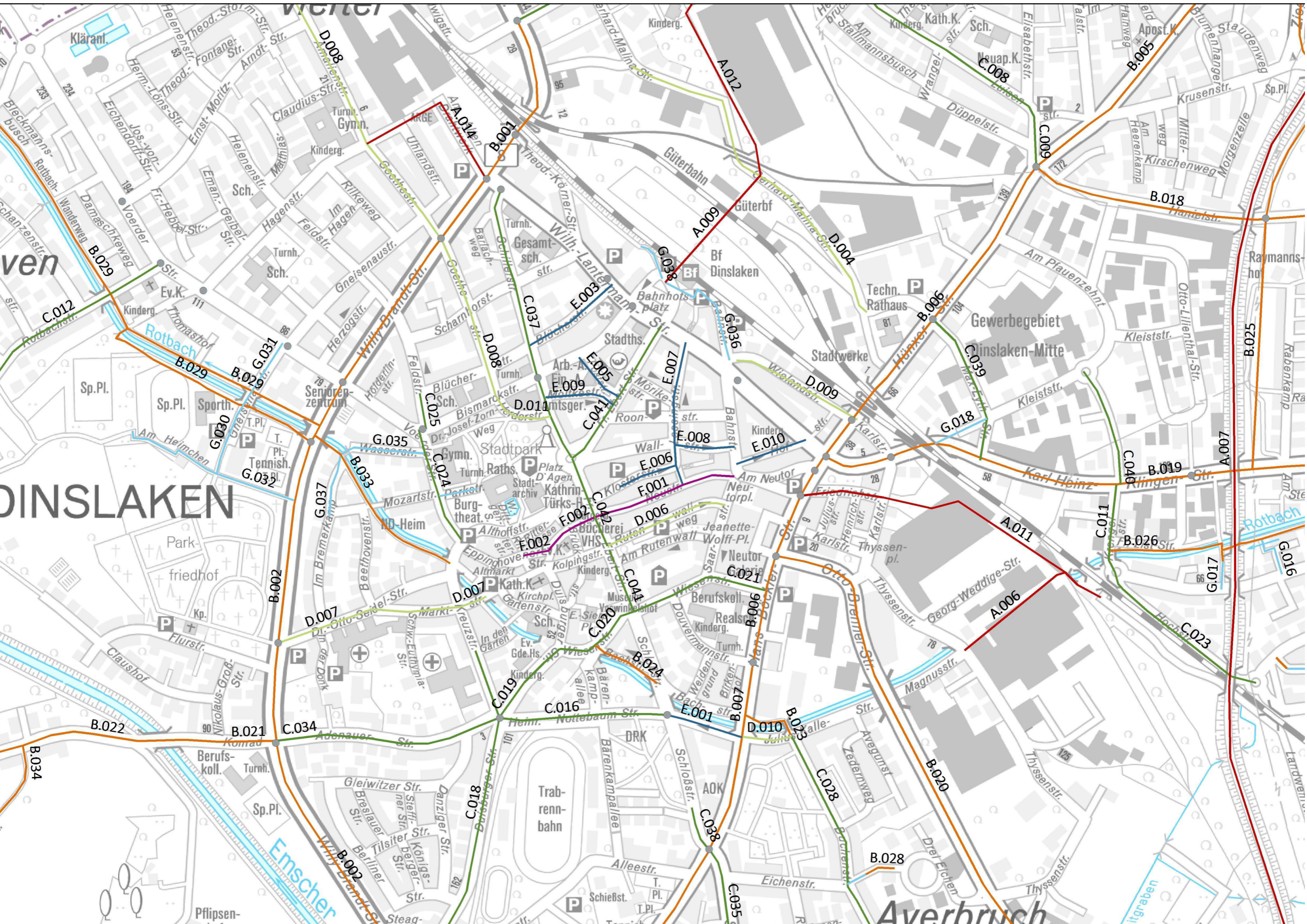
Alt-Walsum

Vierlinden

Barmingholten

Schmachten-
dorf

Stadtwald

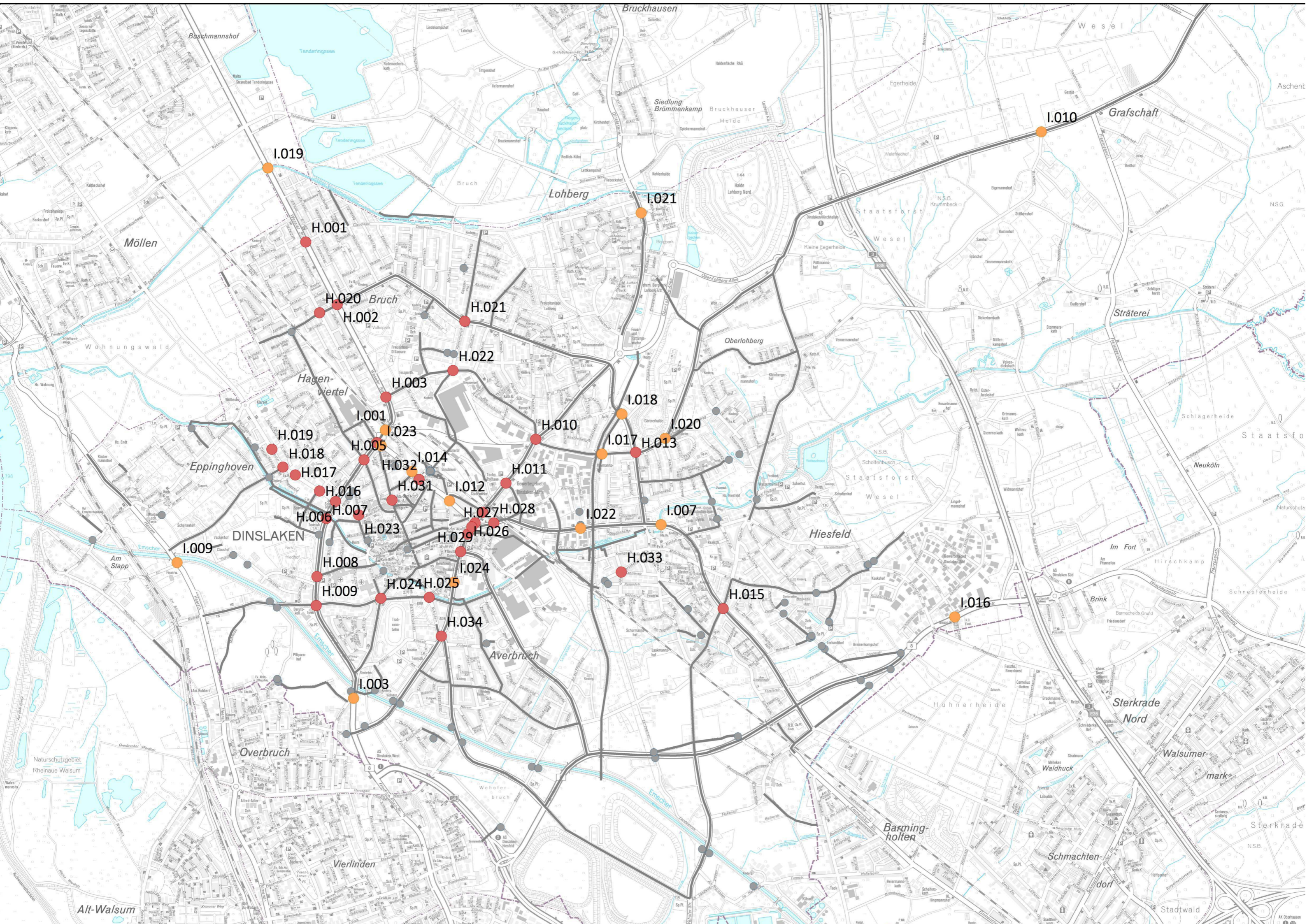


ven

DINSLAKEN

Averbruch

Map labels include street names (e.g., Wilhelm-Lanterman-Str., Bismarckstr., Am Neutorpl.), landmarks (e.g., Rathaus, Stadtpark, Friedhof), and various alphanumeric codes (e.g., A.012, B.001, C.012, D.008, E.003, F.001, G.035, H.001, I.001, J.001, K.001, L.001, M.001, N.001, O.001, P.001, Q.001, R.001, S.001, T.001, U.001, V.001, W.001, X.001, Y.001, Z.001).



I.019

H.001

H.020
H.002

H.021

H.022

H.003

I.001

H.019

H.018

H.017

H.016

H.006

H.007

H.008

H.009

H.024

H.025

I.003

H.034

H.027

H.026

H.029

H.028

H.023

H.032

H.031

H.030

H.033

H.035

H.036

H.037

H.038

H.039

H.040

H.041

H.042

H.043

H.044

I.018

I.017

I.012

I.022

I.007

H.010

H.011

H.012

H.013

H.014

H.015

H.016

H.017

H.018

H.019

I.021

I.020

I.020

I.022

I.016

I.010

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

I.009

